

EMISSIONEN AUS DEM STRASSENVERKEHR

Lernen sie die Möglichkeiten der Emissionsberechnung in PTV Visum

KURZBESCHREIBUNG

Luftreinhaltung und Lärmbelastung sind in aller Munde und eine der größten Herausforderungen. Städte, Gemeinden und Gesetzgeber, aber auch PKW-Hersteller sowie andere mit dem Thema Mobilität befassten Akteure, beschäftigen sich intensiv damit wie nationale und internationale Ziele eingehalten und Maßnahmen umgesetzt werden können.

In diesem anderthalbtägigen Kurs lernen Sie die Grundlagen zum Thema Emissionen in Bezug auf Lärm und Luft. Wir zeigen Ihnen welche Möglichkeiten sie in PTV Visum haben Schadstoffemissionen im Personen- und Güterverkehr, z.B. anhand des vom Umweltbundesamt veröffentlichten Handbuchs für Emissionsfaktoren (HBEFA), zu berechnen.

Desweiteren erstellen wir basierend auf RLS90 Lärmemissionsberechnungen und Emissionskarten für den Emittenten Straße und ergründen die Möglichkeiten um Lärminderungspläne zu erstellen.

Die Themen werden ausführlich behandelt und mit Hilfe eines Schulungsmodells geübt.

ZIELGRUPPE

Dieser Kurs bietet erfahrenen Anwendern eine Vertiefung in die Emissionsberechnung mit PTV Visum.

Er richtet sich an Anwender, die bereits Grundkenntnisse der Verkehrsmodellierung besitzen und diese um Emissionsberechnung erweitern möchten.

VORAUSSETZUNGEN

Sie haben unseren Kurs „PTV Visum - Einführung-in-die-makroskopische-Verkehrsmodellierung“ erfolgreich absolviert oder verfügen über vergleichbare Erfahrung mit PTV Visum. Darüber hinaus haben sie bereits praktische Projekterfahrung gesammelt.

DAUER: 1,5 Tage

INHALTE

Generelles zu Emissionen

- ▶ Kurze Einführung in die Thematik und den Möglichkeiten aber auch Begrenzungen in PTV Visum
- ▶ Ausblick auf künftige Fragestellungen und Standpunkte der PTV.

Emissionsberechnungen nach HBEFA

- ▶ Emissionsberechnung für PKW und LKW basierend auf einem Umlegungsergebnis
- ▶ Emissionsberechnung für Linienbusse basierend auf Fahrplandaten
- ▶ Kaltstartzuschläge berechnet auf der Basis von Bezirksdaten
- ▶ Nur statische Berechnung (keine Analyse-Zeitintervalle)
- ▶ Definition und verfeinern von Nachfragesegmenten und Verkehrssystemen um Detailanalysen zu erstellen
- ▶ Vergleich von Szenarien

Lärmberechnung nach RLS 90 (Emittent Straße)

- ▶ Festlegung und Definition für die Lärmberechnung
- ▶ Lärmemissionsberechnung auf der Basis des Umlegungsergebnisses
- ▶ Darstellung von Lärmemissionskarten
- ▶ Darstellung von Lärminderungsplänen (Vergleich von Szenarien)